

**BESSER
ZUR
SCHULE**

FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

7. FORUM FÜR SCHULWEGSICHERHEIT

SCHÜLERRADROUTENPLANER UND WETTBEWERB SCHULRADELN

Sylvia Wiersing, Stefanie Hartlep
03. November 2018, Niddatal



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



IVM - INTEGRIERTES VERKEHRS- UND MOBILITÄTS- MANAGEMENT REGION FRANKFURT RHEINMAIN. GESELLSCHAFTSGEBIET

- Länder Hessen und Rheinland-Pfalz
- Rhein-Main-Verkehrsverbund RMV
- 8 kreisfreie Städte und Sonderstatusstädte
- 7 Landkreise



»Die ivm fördert erfolgreich die Zusammenarbeit der Kreise und Städte der Region im Bereich des Verkehrs- und Mobilitätsmanagements.«



BERATUNG UND QUALIFIZIERUNG
PROGRAMM FÜR SCHULEN, SCHULTRÄGER & KOMMUNEN



ANGEBOTSDATENBANK
DIE SCHULE IN BEWEGUNG BRINGEN



**WAS IST SCHULISCHES
MOBILITÄTS-
MANAGEMENT?**
GRUNDLAGEN & HINWEISE



NETZWERKE VOR ORT
GEMEINSAM MEHR ERREICHEN

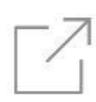


SCHÜLERRADROUTEN
DEN BESTEN WEG ZUR SCHULE FINDEN



**WETTBEWERB
SCHULRADELN**
JETZT TEILNEHMEN!

ÜBER UNS -
FACHZENTRUM
SCHULISCHES
MOBILITÄTSMANAGEMENT



SCHÜLERTICKET HESSEN



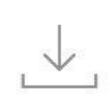
SCHULE & GESUNDHEIT



NEWS



TERMINE



DOWNLOADS

WWW.BESSERZURSCHULE.DE

FACHZENTRUM. ZIEL UND ARBEITSPROGRAMM

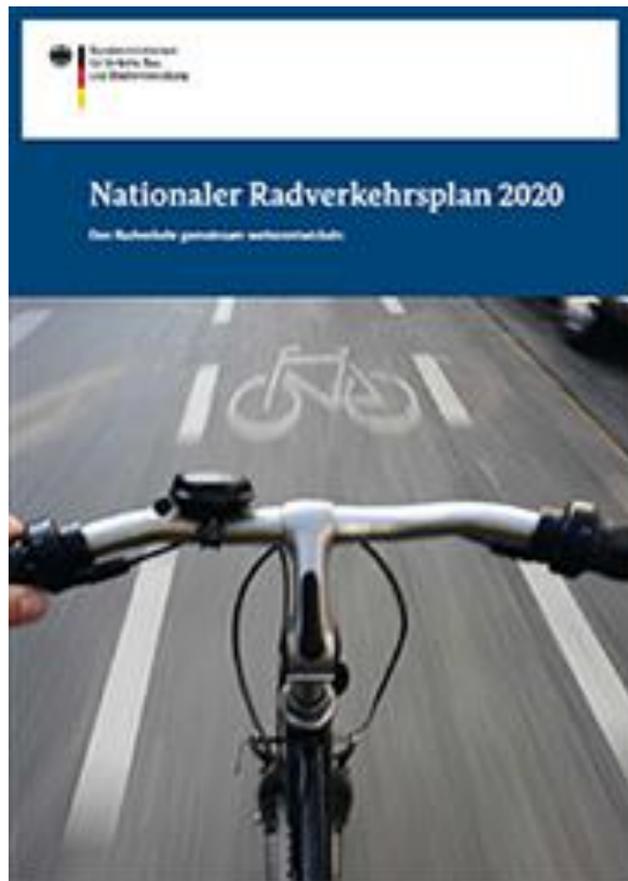
- **Ziel**
Maßnahmen im schulischen Mobilitätsmanagement (SMM) zügig und flächendeckend im Land Hessen umsetzen
Angebote komplementär zur Einführung des Schülertickets Hessen
- **Zielgruppen**
Schulen, Schulträger und Kommunen (auch Landkreise)
- **Arbeitsprogramm mit 6 standardisierten Angebotsbausteinen**
 - zur Information,
 - zum Einstieg,
 - zur Vernetzung,
 - zur Implementierung,
 - zur dauerhaften Umsetzung und
 - zur langfristigen Verankerungvon Projekten und Maßnahmen im SMM.
- **Grundlage:**
Projekte und Angebote der ivm für die Region Frankfurt RheinMain.

„Mir ist es eingefallen, während ich Fahrrad fuhr.“

(Albert Einstein über die Relativitätstheorie, Physiker und Nobelpreisträger, 1879 – 1955)



Das **Projekt Schülerradroutennetz** - gefördert durch das Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen des **Nationalen Radverkehrsplans**



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

33 Schülerradroutenbeiräte

3 Jahre

240 Schulen

110 Schülerprojekte

7 Kreise

8 kreisfreie Städte/Städte mit Sonderstatus

3828 Kilometer

6 Planungsbüros

208 Schulsteckbriefe

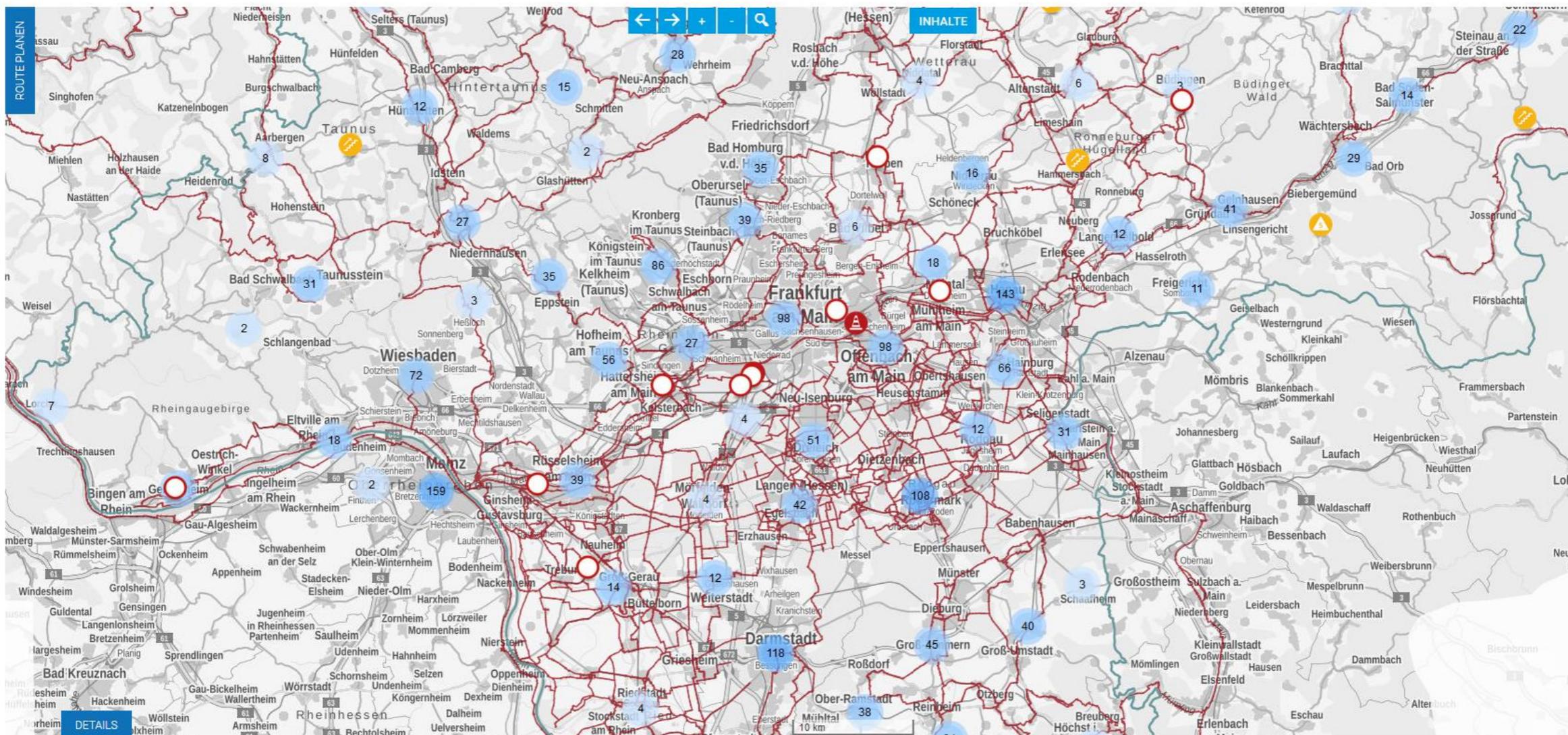
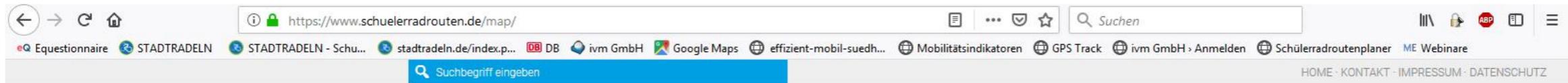
200 Termine

1 Wettbewerb



DAS SCHÜLERRADROUTENNETZ. REGION FRANKFURT RHEINMAIN

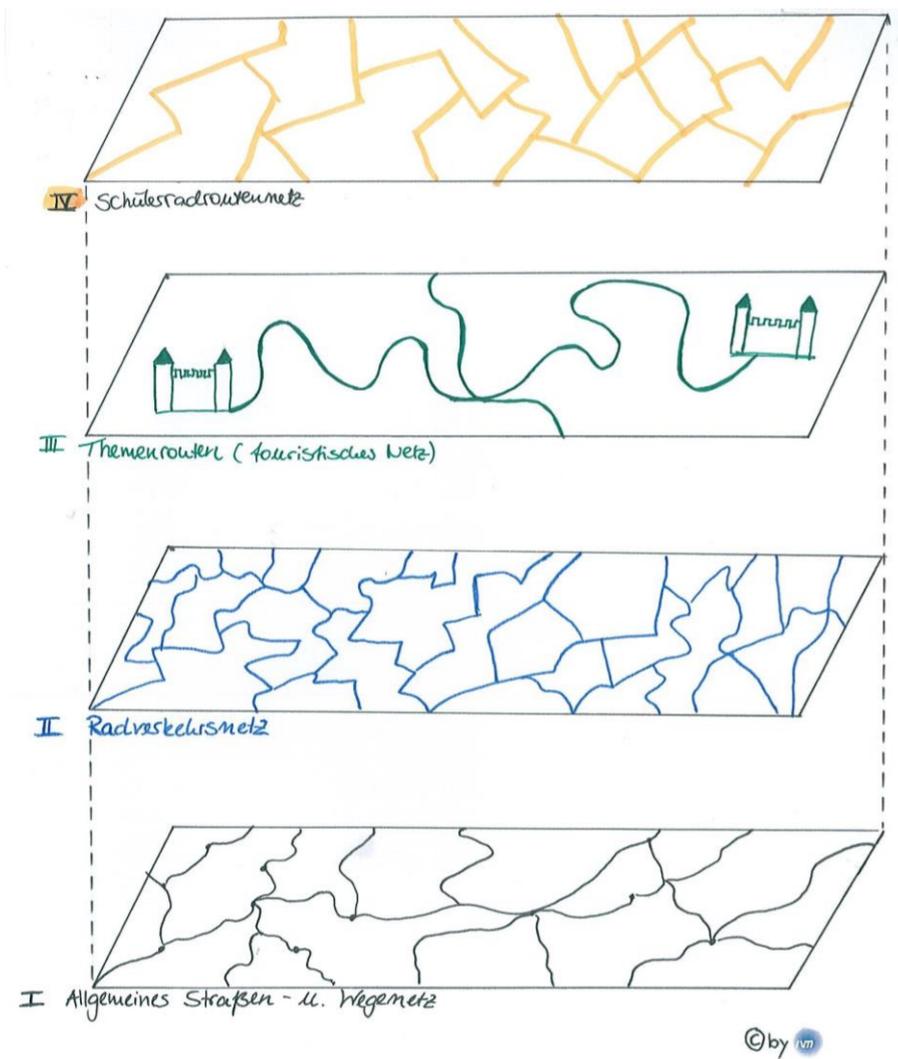
**BESSER
ZUR
SCHULE**



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



DER SCHÜLERRADROUTENPLANER – GEFÖRDERT DURCH DAS HESSISCHE MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND LANDESENTWICKLUNG



SCHÜLERRADROUTEN. AUSWEITUNG

**BESSER
ZUR
SCHULE**

Aktuelle Erarbeitung:

- Lahn-Dill-Kreis
- Stadt Kassel
- Landkreis Kassel

Überarbeitung:

- Kreis Groß-Gerau



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



SCHÜLERRADROUTENNETZE. IDEE UND ZIEL

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- Ziel ist es, für alle weiterführenden Schulen in Hessen ein **umfassendes Schülerradrouthenetz** zu erarbeiten und als Schülerradrouthenplaner digital zugänglich zu machen.
- Auf dem **Bestandsnetz** geeignete möglichst sichere Routen für den Weg zur Schule ausweisen.
- **Gemeinsame Erarbeitung** eines mit Schulen, Schulträgern, Kommunen, Eltern, Polizei und weiteren Akteuren abgestimmtes Schülerradrouthennetz .
- **Schulsteckbriefe zur Dokumentation** der Radverkehrssituation an den Schulstandorten (insb. Zufahrten, Anbindung an das Radwegenetz, Abstellanlagen, Informationen zum Radfahren, Aktivitäten zur Radverkehrsförderung an den Schulen) und Empfehlungen zur Verbesserung Schulsteckbriefen.
- Veröffentlichung und Kommunikation der Schülerradrouthen über die Webandwendung **Schülerradrouthenplaner**



SCHÜLERRADROUTEN. MOTIVATION

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- Förderung der eigenständigen Mobilität und eines gesünderen Lebensstils/Bewegung
- Erhöhung des Anteils der Schülerinnen und Schüler, die mit dem Rad (zur Schule) fahren
- Interesse für das Fahrradfahren und das Verkehrsmittel Fahrrad „wecken“
- Mit dem Rad zurückgelegte Schulwege sollen sicherer werden
 - besonders sichere Wege, Bündelung
 - Eltern Ängste nehmen



DER SCHÜLERRADROUTENPLANER

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- ermittelt adressscharf die jeweils beste Route mit dem Fahrrad von zu Hause zur Schule.
- Aufmerksamkeitspunkte mit Hinweisen an „Kritischen Punkten“, die eine besondere Aufmerksamkeit erfordern

The screenshot shows the website's main interface. At the top, there is a search bar with the placeholder text 'Suchbegriff eingeben' and navigation links for 'HOME', 'KONTAKT', 'IMPRESSUM', and 'DATENSCHUTZ'. The main heading is 'SCHÜLERRADROUTENPLANER'. Below this, there is a form with two input fields: 'IHR STARTPUNKT' and 'IHR ENDPUNKT', followed by a blue button labeled 'LOS GEHT'S!'. A link below the button reads 'Ohne Eingabe zum Schülerradroutenplaner >'. To the right of the form is a large image of three children wearing helmets and riding bicycles, with the text 'UND SO FUNKTIONIERT'S! ÜBER DEN SCHÜLERRADROUTENPLANER'. Below the main content area, there are several promotional banners: 'WETTBEWERB SCHULRADELN' (a competition initiative), 'ERGEBNISSE WETTBEWERB SCHULRADELN' (results of the competition), 'BESSER ZUR SCHULE' (a campaign), and 'BIST DU FIT FÜR DIE STRASSE?' (a safety campaign about bicycle equipment). At the bottom, there is a row of six icons with corresponding text: 'APP', 'ARBEITSGEMEINSCHAFT NAHMOBILITÄT HESSEN', 'GERMAN ROAD SAFETY', 'FAHRRAD & ÖPNV', 'INFORMATIONEN ZUM RADFAHREN', and 'PLATTFORM EINBINDEN'.

www.schuelerradrouten.de



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



SCHÜLERRADROUTENPLANER. KARTENDARSTELLUNG

**BESSER
ZUR
SCHULE**

SCHÜLER RADROUTENPLANER

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain

ROUTE PLANEN

DETAILS

DISTANZ **5.1 km** **49m**

DAUER **0:20:21h** **59m**
bei 15 km/h

IN DIE APP ÜBERNEHMEN

GPX Datei ▶
Link zur Route ▶
Fahranweisung ▶

INHALTE

Homburg v. d. Höhe

Oberursel (Taunus)

INHALTE

Suchbegriff eingeben

HOME · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ

SCHÜLERRADROUTENPLANER. BESONDERE HINWEISE

**BESSER
ZUR
SCHULE**

https://www.schuelerradrounen.de/map/

Suchbegriff eingeben

HOME · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain

SCHÜLERRADROUTENPLANER

HINTERGRUNDKARTE >

LAYER v

- ✓ **SCHÜLERRADNETZ**
 - Schülerradnetz
- × **WEGOBERFLÄCHE**
 - Asphalt/Beton
 - Pflaster/Rasengitter
 - Wassergeb./Schotter
 - Unbefestigt
 - Unbekannt

POINTS-OF-INTEREST v

- × Alle Points-of-Interest
- ✓ **Schulen**
 - Schulen
 - Fähr
- × Verkehr/Infrastruktur
 - Bahnhof
- ✓ **Sonstige Hinweise**
 - Achtungspunkte
 - Aufmerksamkeitspunkte
 - Treppen
- × Beschilderung
 - Rettungspunkte

KARTENINHALTE >



Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain



SCHÜLERRADROUTENPLANER. BESONDERE HINWEISE

**BESSER
ZUR
SCHULE**



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



DER WEG ZUM SCHÜLERRADROUTENNETZ

**BESSER
ZUR
SCHULE**

1

Vorentwurf für Schülerradrouten durch ein externes Fachbüro

2

Bearbeitung des Entwurfs durch Schüler an Schul-Projekttagen (begleitet durch Fachbüro) an ausgewählten Schulen

3

Schülerradroutenbeiräte zur Abstimmung des Entwurfs (mit Schule, Stadt, Polizei, u.a.)

4

Überarbeitung des Schülerradroutennetzes

5

Veröffentlichung des Schülerradroutennetzes im Schülerradroutenplaner



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



DER WEG ZUM SCHÜLERRADROUTENNETZ

**BESSER
ZUR
SCHULE**

1

Vorentwurf für Schülerradrouten durch ein externes Fachbüro

- vorhandenen und zukünftige Radverkehrsplanungen
- Relevante Strecken im Zulauf der Schule
- Erfassung von **Aufmerksamkeitspunkten**
- Bestanderfassung der **Fahrradabstellanlagen** an den Schulstandorten
- Erfassung von **Merkmale** wie: Radwegequerschnitte, Oberflächenbeschaffenheit, Linienführungen, subjektive Sicherheit (z.B. Beleuchtung), Sichtverhältnisse
- Einzugs- und Verflechtungsbereiche der Schulen



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



DER WEG ZUM SCHÜLERRADROUTENNETZ

**BESSER
ZUR
SCHULE**

2

Bearbeitung des Entwurfs durch Schüler an Schul-Projekttagen (begleitet durch Fachbüro) an ausgewählten Schulen



DER WEG ZUM SCHÜLERRADROUTENNETZ

3

**Schülerradroutenbeiräte zur Abstimmung des Entwurfs
(mit Schule, Stadt, Polizei, u.a.)**

- Vertreter der Politik
- Planungs- und
Straßenverkehrsbehörden
- Radverkehrsbeauftragte
- Ordnungsämter
- ÖV-Aufgabenträger
- Verbände (ADFC, Verkehrswacht,...)
- (ivm/Fachzentrum)

- Staatliches Schulamt
- Schulträger
- Vertreter der Schulen
- Schülervertretung
- Elternbeiräte
- Polizei (Jugendverkehrsschule)
-

- AUFGABE: Abstimmung der Netzentwürfe und Aufmerksamkeitspunkte
- dient der Qualitätssicherung
- gute Grundlage für Netzwerk Schule+Mobilität

DER WEG ZUM SCHÜLERRADROUTENNETZ

**BESSER
ZUR
SCHULE**

5

Veröffentlichung des Schülerradrouthenetzes im Schülerradrouthenplaner

Mit dem Fahrrad in die Schule

Kreis Offenbach startet Routenplaner für 25.000 Schüler

21.10.15 - 03:00



Kreisbeigeordnete Claudia Jäger gab mit weiteren Projektbeteiligten gestern den Startschuss für den Routenplaner. © Towae

Dietzenbach - Wenn am 2. November die Herbstferien enden, können die Schüler der weiterführenden Schulen im Kreis Offenbach etwas Neues ausprobieren: Seit gestern ist der „Schüler-Radroutenplaner“ für die Region freigeschaltet. Er zeigt den besten Radweg zur Schule. Von Michael Eschenauer



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



SCHÜLERRADROUTENPLANER. NUTZEN

- Hinweise zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur
 - Aufzeigen von Problemstellen und Lücken im Radverkehrsnetz
 - Ableitung des aktuellen Bedarfs zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes
- SRR-Beiräte als Grundlage zur Initiierung und Verankerung von Netzwerken „Schule + Mobilität“
- Schulen erhalten standortbezogene Hinweise und Empfehlungen zur Verbesserung der Radverkehrssituation (insbesondere Radabstellanlagen) und erste Hinweise für ein SMM
- Öffentlichkeitsarbeit und Außendarstellung
 - Politik kann Thema aktiv für Kommunikation nutzen „*es passiert etwas*“
 - regelmäßige Information und Kommunikation unterstützt bei der Verstetigung von SMM in Schule und Verwaltung
- Nutzung des Schülerradroutenplaners als Informationsmedium

ANGEBOTSBAUSTEIN WETTBEWERB SCHULRADELN. WWW.SCHULRADELN.DE

- Unter dem Motto „3 Wochen radeln, 3 Mal punkten: für eure Schule, eure Stadt, euren Kreis“ werden die fahrradaktivsten Schulen in Hessen gesucht.
- Gemeinsam mit den Schülerinnen und Schülern, Lehrerinnen, Lehrern und Eltern sammeln Schulen in einem Aktionszeitraum von drei Wochen möglichst viele Fahrradkilometer.

- ✓ Dauer insgesamt: 01. Mai – 30. September
- ✓ Dreiwöchiger Aktionszeitraum
- ✓ Prämierung erfolgt in 4 Kategorien:
 - ❖ Radelaktivste Schule (absolut)
 - ❖ Schule mit radelaktivsten Teilnehmern
 - ❖ größtes Schulteam
 - ❖ beste Aktion

- Prämierung der besten Aktionen und Schulprojekte rund um das Thema Fahrrad mit jeweils wechselnden Themenschwerpunkten
Schülerinnen und Schüler präsentieren „ihre“ Aktion – ob per Video, Homepage, Fotostrecke oder Bericht in der Schülerzeitung.



WETTBEWERB SCHULRADELN

STAND 29.10.2018

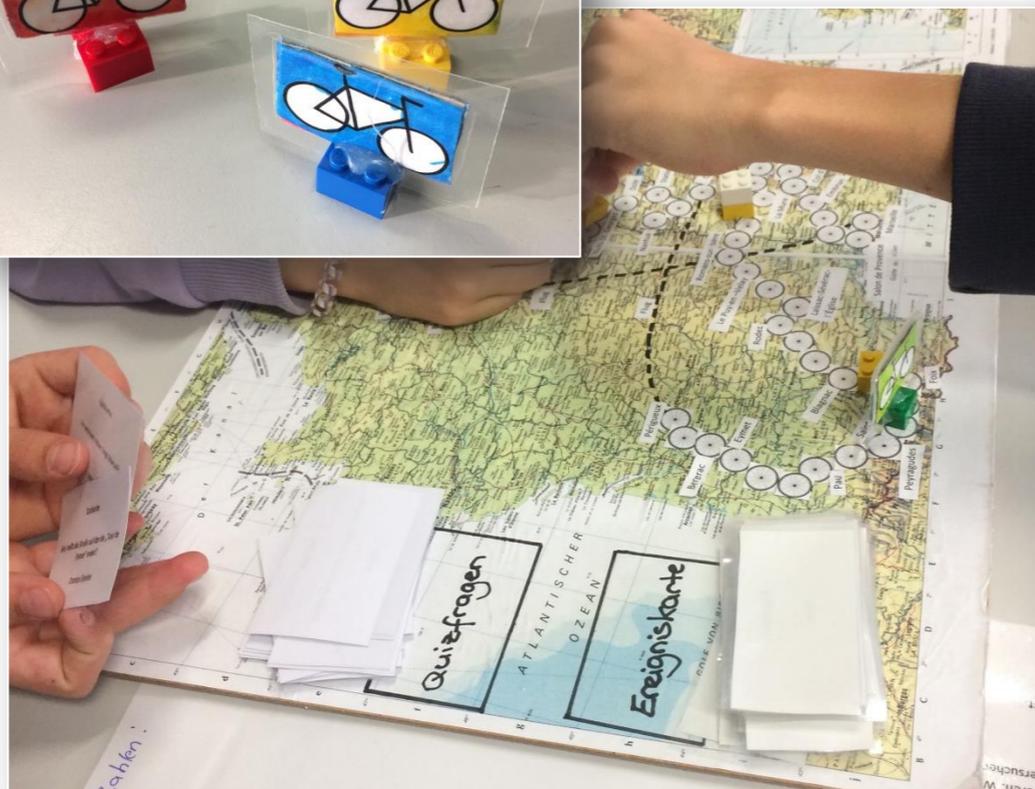
- Hessenweit wurden mehr als **1,2 Mio.** km geradelt (in 2017: 825.000 km)
- ca. **13.000** (in 2017: 6.800) aktive Schüler, Lehrer und Eltern davon etwa **8.000** in der Region Frankfurt RheinMain
- **127** (= 14 %) aller weiterführenden Schulen in Hessen (in 2017: 89 Schulen) waren im gesamten Wettbewerbsgebiet aktiv davon **84** in der Region Frankfurt RheinMain

Ergebnisse Schulsieger

- **89.486** Radkilometer absolut (in 2017: 71.127)
- **963** km / Teilnehmer (in 2017: 642)
- **1581** Teilnehmer als Größtes Team am Start (in 2017: 744)

WETTBEWERB SCHULRADELN. BESTE FAHRRADAKTION

**BESSER
ZUR
SCHULE**



Otto-Schott-Gymnasium Mainz

WETTBEWERB SCHULRADELN. AUSZEICHNUNG

**BESSER
ZUR
SCHULE**



IN DER KATEGORIE
**RADELAKTIVSTE
SCHULE**



IN DER KATEGORIE
**SCHULE MIT DEN
RADELAKTIVSTEN
TEILNEHMENDEN**



IN DER KATEGORIE
GRÖSSTES TEAM

WETTBEWERB SCHULRADELN. AUSZEICHNUNG

**BESSER
ZUR
SCHULE**



Prämierung 2018 am 29.11.2018



**BESSER
ZUR
SCHULE**

WWW.BESSERZURSCHULE.DE
WWW.SCHUELERRADROUTEN.DE

FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

Sylvia Wiersing
Stefanie Hartlep
Tel.: +49 (0)69 660759 – 34
E-Mail: smm@ivm-rheinmain.de

ivm GmbH
(Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain)
Bessie-Coleman-Str. 7
60549 Frankfurt am Main



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

